

Keurmerk Veilig Ondernemen Bedrijventerreinen–Continu Samenwerken

Plan van Aanpak

De Amert, Dorshout, De Dubbelen, Doornhoek, Molenakker in de gemeente Meierijstad



**KEURMERK
VEILIG
ONDER-
NEMEN**



Wergroep: KVO Meierijstad

Redactie: Projectleider MKB-Nederland, Onno Keuker

Versie: Plan van aanpak 2019-2022

Datum: 19 december 2019

Inhoud

1. Inleiding.....	2
1.1. Aanleiding	2
1.2. Opzet plan van aanpak.....	3
2. Samenvatting Evaluatie maatregelenmatrix.....	3
3. Veiligheidsanalyse.....	4
3.1. Responseis.....	4
3.2. Resultaten enquête 2019.....	4
3.3 Verdieping KVO-resultaten 2019	6
3.4 Schouwverslagen	8
3.5 Incidentcijfers	8
3.5.1. Gegevens Gemeente:	8
3.5.2. Gegevens Politie:	8
3.5.3. Gegevens Brandweer:.....	10
3.5.4. Gegevens Beveiligingsorganisatie:.....	11
4. Beoordeling veiligheidssituatie bedrijventerreinen.	11
4.1 Conclusie op basis van de doelstellingen uit 2016.....	11
4.2 Doelstellingen voor 2022	13
5. Maatregelenmatrix.....	14
6. Bijlagen	

1. Inleiding

Voor u ligt de KVO-B rapportage van bedrijventerrein De Amert, Dorshout, De Dubbelen, Doornhoek, Molenakker in de gemeente Meierijstad. Deze rapportage is het resultaat van de samenwerking tussen de volgende partners, bestaande uit:

- Stichting Vitaal Bedrijvig Veghel;
- Gemeente Meierijstad;
- Platform Ondernemend Meierijstad
- Politie;
- Brandweer;
- MKB Nederland als procesbegeleiding.

Deze partners maken (met uitzondering van MKB Nederland) deel uit van de KVO-werkgroep.

1.1. Aanleiding

Sinds 2009 zijn er vanuit de stichting en de gemeente diverse initiatieven genomen op het gebied van veiligheid. SVBV is in 2002 opgericht door de ondernemingsverenigingen Ondernemend Veghel (per 1-1-2019 ontstaan uit de fusie tussen CVO en VMK) en Erpse Bedrijven Kring (EBK). In 2017 is de gemeente veghel gefuseerd met Schijndel en Sint Oedenrode en is gemeente Meierijstad ontstaan. Ook de ondernemers(verenigingen) zijn in 2017 in Meierijstad gaan samenwerken waardoor POM - Platform Ondernemend Meierijstad is opgericht door Ondernemend Veghel, EBK, BtB en ONS. De kern van de meerwaarde is dat SVBV door efficiënt samen te werken kosten tracht te besparen dan wel groeikansen biedt om het bedrijfsresultaat positief te beïnvloeden. Eén van de activiteiten is het ontzorgen van het bedrijfsleven voor onder andere veiligheid, onderhoud en beheer. Daarnaast is SVBV de collectieve spreekbuis van ondernemers richting de lokale en regionale overheid.

Binnen SVBV is in 2016 de behoefte ontstaan om een analyse te maken van de problematiek op het gebied van veiligheid op de bedrijventerreinen in de gemeente Meierijstad. Mede op basis van deze analyse wil SVBV streven naar een gezamenlijk en breed gedragen aanpak van oplossingen gericht op veilige en toekomstbestendige bedrijventerreinen. Dit is dan ook de reden geweest om destijds contact te zoeken met de hierboven genoemde partners, en de op de bedrijventerreinen gevestigde ondernemers. Daarnaast heeft ook in 2014 bedrijventerrein Molenakker het Keurmerk Basis Samenwerken behaald. Vanuit effectiviteit en efficiency, doch ook om voordelen te behalen uit een nauwere samenwerking op het gebied van veiligheid is besloten om ook dit bedrijventerrein en haar vertegenwoordigers toe te voegen aan de werkgroep KVO – De Amert, Dorshout, De Dubbelen, Doornhoek, Molenakker. Vertegenwoordigers van de POM maken deel uit van de werkgroep.

Eens in de drie jaar toetst de werkgroep op basis van een analyse de huidige problematiek. Dit om te komen tot een gezamenlijk, breed gedragen aanpak van oplossingen welke gericht zijn op een veilig en toekomstbestendig bedrijventerrein.

Het Keurmerk Veilig Ondernemen Bedrijventerreinen heeft zich landelijk bewezen als een instrument dat effectief kan zijn om publieke en private partijen samen te laten werken aan veiligheid. MKB Nederland heeft het proces begeleid.

In de periode vanaf maart 2019 tot en met oktober 2019 is er door MKB Nederland in samenwerking met de KVO Werkgroep wederom een onderzoek uitgevoerd naar de criminaliteitsbeleving op de bedrijventerreinen. De resultaten van dit onderzoek welke bekend waren in oktober 2019 geven aan dat er op de bedrijventerreinen beperkt sprake is van een aantal veiligheidsproblemen. De KVO werkgroep heeft dit onderkend.

In de loop van dit planproces zijn er geen andere partijen/partners betrokken geweest bij het structurele overleg van de werkgroep.

1.2. Opzet plan van aanpak

Het KVO-B is een proces dat door de werkgroep is aangegaan voor een bepaalde tijd. Een proces dient te worden geborgd om de continuïteit te garanderen. Een proces is een dynamische activiteit waarvan het resultaat wordt bepaald door een juiste communicatie tussen de werkgroep. Regelmatige evaluatie van het proces is een voorwaarde om de effectiviteit van de genomen besluiten en maatregelen te meten. Het samenwerkingsverband is geformaliseerd door een ondertekend convenant.

In hoofdstuk 1 is de aanleiding van het project beschreven en zijn de betrokken partijen genoemd. Hoofdstuk 2 bevat de evaluatie van de maatregelenmatrix uit het plan van aanpak uit 2016.

In hoofdstuk 3 wordt de veiligheidssituatie in kaart gebracht na een behaalde responseis op basis van de enquête onder de ondernemers in 2019, schouw van de bedrijventerreinen, als ook gegevens van de gemeente, politie, brandweer. Deze gegevens zijn geanalyseerd en waar mogelijk in samenhang gebracht.

Problemen of knelpunten volgen uit deze analyse. Problemen dienen te worden opgelost door middel van het formuleren van eenduidige doelstellingen en maatregelen, 'wat willen wij en kunnen wij'. Veelal zijn er teveel problemen die om een oplossing vragen. De praktijk leert namelijk dat gezien de beperktheid aan menskracht en andere (ook financiële) middelen niet alles tegelijkertijd is aan te pakken. Keuzes dienen daarom te worden gemaakt. 'Prioriteiten stellen in doelstellingen en maatregelen'. De gemaakte keuzes dienen als basis voor het werkplan voor de komende tijd.

In hoofdstuk 4 worden de doelstellingen weergegeven. De periode tussen certificering en hercertificering bedraagt 3 jaar. De geformuleerde doelstellingen in hoofdstuk 4 worden geacht binnen deze periode te worden bereikt, tenzij in de doelstelling zelf (en/of in de maatregelenmatrix) een andere termijn wordt aangegeven.

De maatregelen volgen in hoofdstuk 5. Maatregelen vereisen van alle betrokken partijen betrokkenheid. Daarnaast moeten de maatregelen voldoen aan de eisen, zoals gesteld in het CCV-Certificatieschema Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO), en dus SMART zijn geformuleerd (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch, Tijdsgebonden).

2. Samenvatting Evaluatie maatregelenmatrix

In onderstaand overzicht wordt de stand van zaken tot en met de laatste bijeenkomst aangegeven rondom de maatregelenmatrix uit het plan van aanpak uit 2016 van het genoemde bedrijventerrein. Wat is de status en welke activiteiten zijn hiervoor uitgevoerd. Middels notulen / nieuwsbrieven / mailberichten en actiepuntenlijst vindt er door de werkgroep verslaglegging plaats.

- De werkgroep heeft jaarlijks haar vergaderingen gehouden waar de volgende zaken standaard op de agenda stonden: verslag vorige vergadering, schouwverslagen en maatregelenmatrix. De werkgroep is tien maal bijeen gekomen.
- De incidentcijfers worden 2 keer per jaar tijdig voor het geplande overleg aangeleverd en aldaar besproken.
- De werkgroep heeft elk jaar minstens één dag /avondschouw uitgevoerd. Hiervan werd telkens een schouwverslag gemaakt wat vervolgens besproken werd tijdens het desbetreffende KVO- overleg en gecommuniceerd met de achterban.
- In de nieuwsbrieven zijn de afgesproken onderwerpen uit de maatregelenmatrix teruggekomen. Waaronder meldingen, anti-inbraaktips en korting op de verzekeringspremies.
- Tijdens de vergaderingen zijn de betrokken partijen aanwezig geweest. Alle partners hebben zitting.
- De maatregelen uit het Plan van Aanpak staan als vast punt op de agenda vermeld, de maatregelenmatrix wordt besproken.

Voor een uitgebreide samenvatting verwijzen wij naar bijlage 7.5.

3. Veiligheidsanalyse

In deze veiligheidsanalyse wordt een beeld geschetst van de huidige veiligheidssituatie vergelijkbaar met de analyse uit het voorgaande plan van aanpak van de bedrijventerreinen. Deze situatie is mede het resultaat van de inspanningen die in de periode 2016 - 2019 door de partners zijn verricht. Meetbaar zijn deze inspanningen als gekeken wordt naar het resultaat van de gehouden enquête op de bedrijventerreinen.

Om de veiligheidssituatie van de bedrijventerreinen te onderzoeken is gebruik gemaakt van verschillende informatiebronnen:

- Enquêteresultaten in 2019;
- Enquêteresultaten in 2016 van de diverse bedrijventerreinen;
- Schouwverslagen 2016-2019;
- Incidentcijfers en meldingenoverzichten van gemeente, politie en brandweer.
- Evaluatie van de werkgroep leden (op basis van een aantal vragen, zie bijlage 7.1. tot en met 7.5.)

De ondernemers zijn gevraagd hun mening over de veiligheidssituatie kenbaar te maken door het invullen van een enquête. De certificeringseis betreffende de respons op de enquête is voor de bedrijventerreinen waar ongeveer in totaal ongeveer 367 ondernemingen zijn gevestigd 20%. In dit hoofdstuk worden de relevante constatering bij elke informatiebron weergegeven.

3.1. Responseis

Voor de uitgezette enquête onder de gevestigde ondernemers geldt een minimale respons conform onderstaande tabel:

Bedrijvenpark	Aantal Ondernemingen	Respons behaalde aantallen	Respons behaald	Certificeringseis
De Amert-Dorshout:	134	37	28%	20%
De Dubbelen:	132	27	20%	20%
Doornhoek	51	19	37%	30%
Molenakker:	50	20	40%	40%
Totalen	367	103	28%	20%

*volgens opgave SVBV

Ten aanzien van de certificeringseis, voldoet de respons, zowel individueel per bedrijventerrein, als ook in totaal aan de vereiste grens zoals gesteld in het CCV-Certificatieschema Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO) Versie: 3.1 Publicatiedatum: 1 december 2014 Ingangsdatum: 1 januari 2015,

3.2. Resultaten enquête 2019

In onderstaande tabel is het resultaat van de enquête 2016 en 2019 summier opgenomen. Voor een verdieping van dit KVO-resultaat verwijzen wij naar 3.3. Hier zijn de resultaten per bedrijvenpark opgenomen met een vergelijk naar 2016.

	Meierijstad Absolute aantallen	Meierijstad Percentages	Landelijke trendcijfers 2014-2018
Veiligheidsbeleving			
Gevoelens van onveiligheid in bedrijfspand of eigen terrein	16	15%	21%
Gevoelens van onveiligheid in de directe omgeving van het bedrijf	17	16%	19%
Verbetering van veiligheidsgevoel	41	41%	-
Overlast*	43	41%	39%
Inbraak	9	9%	7%
Poging tot inbraak	8	8%	12%
Graffiti	0	0%	4%

	Absolute aantallen	Percentage	Trendcijfers 2014-2018
Veiligheidsbeleving			
Vernieling	8	8%	13%
Brandonveilige situatie	7	7%	14%
Gevolgen van eventuele brand zijn geïnventariseerd	80	77%	-
Individuele opmerkingen m.b.t. knelpunten verkeersveiligheid	41	40%	35%
Aangifte- en meldingsbereidheid			
Heeft aangifte/melding gedaan van inbraak	4 van de 9	44%	26%
Heeft aangifte/melding gedaan van poging tot inbraak	4 van de 8	50%	15%
Tevredenheid over onderstaande onderwerpen			
Onderhoud en beheer	77	87%	67%
Bewegwijzering naar het terrein	97	95%	84%
Bewegwijzering op het terrein	92	89%	78%
Ontsluiting van het bedrijventerrein	79	78%	78%
Bereikbaarheid openbaar vervoer	50	51%	64%
Gladheidsbestrijding	85	83%	69%
Verlichting op het bedrijventerrein	99	95%	77%
Tevredenheid over de communicatie met onderstaande partijen			
	Geen ervaring		
Gemeente	38 van de 104	83%	75%
Politie	65 van de 104	92%	82%
Brandweer	74 van de 104	100%	89%
Stichting Vitaal Bedrijvig Veghel	33 van de 104	99%	87%
KVO-Werkgroep	68 van de 104	97%	84%
Ondermijnende- en Cybercriminaliteit			
Signalen ondermijnende criminaliteit	10	10%	16%
Aandacht cybercriminaliteit binnen KVO	50	49%	46%
Risico-Inventarisatie en Evaluatie en BHV			
In bezit van een RI&E	66	64%	45%
BHV-Plan	84	82%	68%
Ik ben voldoende voorbereid op een calamiteit die mijn bedrijfsprocessen kunnen verstoren			
Eens of helemaal mee eens	54	52%	61%
'Samen met mijn directe omgeving op dit bedrijventerrein heb ik afspraken gemaakt omtrent het voorbereiden op een calamiteit. Hierdoor zijn wij samen in staat de onveiligheidsgevoelens te verminderen.			
Eens of helemaal mee eens	-	-	56%

*Voornamelijk parkeren vrachtauto's (25), parkeren auto's (18), hard rijden (31) en vervuiling (22)

3.2.1 Bijzonderheden per bedrijvenpark:

De Amert/Dorshout:

- Overlast
- Verkeersveiligheid

De Dubbelen:

- Overlast
- Verkeersveiligheid
- Bereikbaarheid openbaar vervoer
- Aandacht cybercriminaliteit

Doornhoek:

- Overlast
- Verkeersveiligheid
- Aandacht cybercriminaliteit

Molenakker:

- Bereikbaarheid openbaar vervoer

3.3 Verdieping KVO-resultaten 2019

Legenda:

DA = De Amert

DO = Dorshout

DD = De Dubbelen

DH = Doornhoek

MA = Molenakker

Thema's	DA/DO	DA/DO		DD	DD		DH	DH		MA	MA	
	'16	'19	verschil	'16	'19	verschil	'16	'19	verschil	'16	'19	verschil
Gevoelens van onveiligheid in bedrijfspand of eigen terrein	29%	11%	-18%	22%	19%	-3%	20%	21%	+1%	7%	14%	+7%
Gevoelens van onveiligheid in de directe omgeving van het bedrijf	24%	14%	-10%	20%	22%	+2%	24%	11%	-13%	11%	18%	+7%
Verbetering van veiligheidsgevoel	-	44%	-	-	39%	-	-	50%	-	-	33%	-
Overlast	58%	44%	-14%	52%	48%	-4%	44%	53%	+9%	33%	18%	-15%
Inbraak	6%	11%	+5%	5%	7%	+2%	4%	6%	+2%	4%	9%	+5%
Poging tot inbraak	6%	8%	+2%	5%	8%	+3%	4%	11%	+7%	4%	5%	+1%
Graffiti	0%	0%	=	0%	0%	=	0%	0%	=	0%	0%	=
Vernieling	15%	8%	-7%	10%	11%	+1%	4%	6%	+2%	4%	5%	+1%
Brandonveilige situatie	3%	0%	-3%	11%	11%	=	12%	16%	+4%	11%	5%	+6%
Gevolgen van eventuele brand zijn geïnventariseerd	-	78%	-	-	78%	-	-	79%	-	-	73%	-
Individuele opmerkingen m.b.t. knelpunten verkeersveiligheid	32%	44%	+12%	38%	48%	+10%	40%	56%	+16%	7%	9%	+2%
Onderhoud en beheer	71%	86%	+15%	80%	85%	+5%	96%	100%	+4%	78%	77%	-1%
Bewegwijzering naar het terrein	94%	94%	=	93%	96%	+3%	92%	100%	+8%	100%	91%	-9%
Bewegwijzering op het terrein	76%	94%	+18%	84%	82%	-2%	96%	95%	-1%	100%	86%	-14%
Ontsluiting van het bedrijventerrein	92%	97%	+5%	52%	59%	+7%	73%	68%	-5%	92%	81%	-11%
Bereikbaarheid openbaar vervoer	25%	32%	+7%	91%	62%	-29%	83%	90%	+7%	28%	30%	+2%
Gladheidsbestrijding	73%	81%	+8%	86%	92%	+6%	96%	84%	-12%	81%	76%	-5%

Thema's	DA/DO	DA/DO		DD	DD		DH	DH		MA	MA	
	'16	'19	verschil	'16	'19	verschil	'16	'19	verschil	'16	'19	verschil
Verlichting op het bedrijventerrein	76%	92%	+16%	83%	93%	+10%	88%	100%	+12%	89%	100%	+11%
Gemeente	58%	81%	+23%	84%	94%	+10%	89%	85%	-4%	80%	73%	-7%
Politie	86%	100%	+14%	95%	83%	-12%	86%	88%	+2%	100%	100%	=
Brandweer	78%	100%	+12%	100%	100%	=	100%	100%	=	88%	100%	+12%
Stichting Vitaal Bedrijvig Veghel	93%	100%	+7%	100%	100%	=	95%	93%	-2%	100%	100%	=
KVO-Werkgroep	100%	100%	=	90%	100%	+10%	86%	89%	+3%	100%	100%	=
Signalen van ondermijnende criminaliteit	21%	19%	-2%	9%	4%	-5%	0%	5%	+5%	4%	5%	+1%
Aandacht voor ondermijnende criminaliteit binnen het KVO	95%	-	-	94%	-	-	76%	-	-	93%	-	-
Aandacht voor cybercriminaliteit binnen het KVO	65%	50%	-15%	63%	37%	-26%	64%	58%	-6%	52%	52%	=
In bezit van een RI&E	45%	50%	+5%	70%	82%	+12%	60%	63%	+3%	56%	64%	+8%
BHV-Plan	63%	74%	+11%	91%	93%	+2%	80%	84%	+4%	67%	77%	+10%
Eens of helemaal mee eens	-	58%	-	-	59%	-	-	53%	-	-	32%	-
Eens of helemaal mee eens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.4 Schouwverslagen

De werkgroep heeft op 17 oktober 2019 haar laatste schouwronde uitgevoerd op de bedrijventerreinen en hierbij is gekeken naar de aanwezigheid van mogelijke veiligheidsrisico's. De belangrijkste bevindingen zijn in het schouwverslag weergegeven (zie bijlage 6). De resultaten uit deze schouw zijn een aanvulling op de resultaten van de meting 2019. Mocht deze aanvulling extra knelpunten opleveren, dan worden ook hiervoor maatregelen geformuleerd.

3.5 Incidentcijfers

Gemeente, politie en brandweer registreren incidenten die in het kader van deze verslaglegging van belang kunnen zijn. De voornaamste cijfers zijn hieronder vermeld.

3.5.1. Gegevens Gemeente:

Incidentenregistratie gemeente	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 va aug.	2018	2019 t/m aug.
Aantal meldingen illegale stort	8	15	4	*	*	*	5	2	5	6
Aantal meldingen beschadiging lichtmasten	0	0	0	*	*	*	7	1	5	3
Aantal meldingen beschadiging straatmeubilair / schadebedrag	8	6	4	*	*	*	3	3	7	4
Totaal aantal incidenten	16	21	8	-	-	-	15	6	17	13

Conclusie gemeente op incidentcijfers: Bovenstaande incidentcijfers zijn een beperkt deel van alle incidentcijfers welke bekend zijn bij de gemeente. De werkgroep bespreekt alle incidentcijfers en neemt op basis van de bevindingen van de werkgroep eventueel maatregelen.

Plannen:

- Zijn er plannen m.b.t. herstructurering, revitalisering of zijn er besluiten, bestemmingsplannen of andere plannen welke invloed hebben op de betreffende bedrijventerreinen (bv. beeldkwaliteit plan of onderhoudsplan)?

Er zijn momenteel geen plannen m.b.t. herstructurering, revitalisering of besluiten of andere plannen welke invloed hebben op de betreffende bedrijventerreinen. Er wordt gewerkt aan een Integraal Beheerplan Openbare Ruimte voor het gehele grondgebied van de gemeente, waarin de bedrijventerreinen een afzonderlijk onderdeel zijn.

- Is er voor de komende jaren een actueel Integraal Veiligheidsplan waar het Keurmerk Veilig Ondernemen onderdeel vanuit maakt?

De Gemeenten Boxtel, Haaren, Heusden, Meierijstad, Sint-Michielsgestel en Vught en de partners in de Driehoek Basisteam Meierij hebben het Integraal Veiligheidsbeleid 2019-2022 opgesteld waarin is opgenomen dat er een duurzame samenwerking met politie, ondernemersverenigingen, woningcorporaties en overige betrokken actoren is. In dat kader participeren de partners in trajecten zoals het Keurmerk Veilig Ondernemen.

3.5.2. Gegevens Politie:

De Amert - Dorshout	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 t/m aug
Diefstal af/uit bedrijf	6	10	2	1	1	4		1
Diefstal overige goederen/ dfst. a/u andere gebouwen	0	0	0	0	0	3		0
Diefstal af/uit auto	2	1	1	2	3	2		0
Diefstal auto	0	0	0	0	1	0		0
Diefstal brom-,snor-, fietsen	1	1	6	1	0	0		0
Diefstal motorvoertuigen /vrachtauto / bestelauto	1	2	2	0	1	1		0
Fraude/oplichting	0	0	3	2	1	0		0
Vandalisme/baldadigheid	0	0	1	2	0	0		0
Vernieling auto	0	0	0	1	0	0		0
Overige vernieling/beschadiging	0	1	0	1	2	0		0

KVO-B bedrijventerreinen – De Amert, Dorshout, De Dubbelen, Doornhoek, Molenakker in de gemeente Meierijstad

De Amert - Dorshout	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 t/m aug
Drugsoverlast/alcoholoverlast	0	0	0	0	1	0		1
Overlast jeugd	0	0	0	1	1	0		0
Verkeersstremming	0	0	1	1	0	0		0
Parkeerprobleem	1	3	0	1	2	4		1
Brand/ontploffing materiele schade	0	1	0	2	1	2		1
Verkeersongevallen (letsel/materieel/doorrijden na ongeval)	4	6	7	10	16	2		1
Milieu (aantreffen drugs / autowrak / afvallozing riool / inrichtingen Wet Milieubeheer / op / in bodem brengen afvalstoffen)	1	2	0	0	0	0		0
Totaal aantal incidenten	16	27	23	25	30	18	-	5

De Dubbelen en Doornhoek	2014	2015	2016	2017	2018	2019 t/m aug
Diefstal af/uit bedrijf	4	5	3	2		
Diefstal overige goederen / dfst. a/u andere gebouwen	1	1	1	12*		
Diefstal af/uit auto	6	4	2	2		
Diefstal auto	1	1	0	0		
Diefstal brom-,snor-, fietsen	15	9	4	1		
Diefstal motorvoertuigen/vrachtauto /bestelauto	0	1	1	0		1
Fraude/oplichting	3	5	2	0		
Vandalisme/baldadigheid	1	0	0	2		
Vernieling auto	2	2	2	2		1
Overige vernieling/beschadiging	5	4	5	0		
Drugsoverlast/alcoholoverlast	0	1	1	1		
Overlast jeugd	2	4	2	0		
Verkeersstremming	5	5	2	3		
Parkeerprobleem	14	15	14	0		1
Brand/ontploffing materiele schade	2	0	0	0		
Verkeersongevallen (letsel /materieel/doorrijden na ongeval)	63	28	39	20		4
Milieu (aantreffen drugs / autowrak / afvallozing riool / inrichtingen Wet Milieubeheer/op/in bodem brengen afvalstoffen)	3	2	0	0		
Totaal aantal incidenten	126	87	78	45	-	124

Molenakker	2014	2015	2016	2017	2018	2019 t/m aug.
Diefstal af/uit bedrijf	1	0	2	2		
Diefstal overige goederen	0	3	1	1*		
Diefstal af/uit auto	1	0	0	0		
Diefstal auto	0	0	0	0		
Diefstal brom-,snor-, fietsen	0	0	0	0		
Diefstal motorvoertuigen	0	0	0	0		
Fraude	0	0	0	0		
Vandalisme/baldadigheid/vernieling	0	0	0	0		
Vernieling auto	0	0	0	0		

Molenakker	2014	2015	2016	2017	2018	2019 t/m aug.
Overige vernieling/beschadiging	0	1	0	0		
Drugsoverlast	0	0	0	0		
Overlast	1	0	0	0		
Verkeersoverlast	0	2	0	0		
Parkeerprobleem	1	0	1	0		
Brand/ontploffing materiele schade	0	0	1	0		
Verkeersongevallen	3	2	0	2	1	
Milieu	2	0	0	0		
Totaal aantal incidenten	9	8	5	5	1	-

*overige (eenvoudige) diefstal

Conclusie Politie op cijfers: De cijfers zijn niet verontrusten. Wel kunnen er nog verbeteringen omtrent de verkeersveiligheid plaatsvinden.

3.5.3. Gegevens Brandweer:

De Amert Veghel	2015	2016	2017	2018	2019 t/m juli.
Daadwerkelijke binnenbrand	2	1	5	2	0
Daadwerkelijke buitenbrand	0	0	0	1	1
Hulpverlening / Dienstverlening	0	4	3	3	2
Ongewenst melding zowel particulier als openbaar	9	16	15	5	1
Totaal	11	21 *	23	11	4
De Dubbelen Veghel	2015	2016	2017	2018	2019 t/m juli.
Daadwerkelijke binnenbrand	0	0	3	3	1
Daadwerkelijke buitenbrand	0	0	3	1	3
Hulpverlening / Dienstverlening	5	5	7	4	2
Ongewenst melding zowel particulier als openbaar	1	14	16	10	3
Totaal	6	19 *	29	18	9
Doornhoek Veghel	2015	2016	2017	2018	2019 t/m juli.
Daadwerkelijke binnenbrand	0	0	1	0	0
Daadwerkelijke buitenbrand	0	1	0	0	0
Hulpverlening / Dienstverlening	2	3	0	1	0
Ongewenst melding zowel particulier als openbaar	3	6	3	1	0
Totaal	5	10 *	4	2	0
Molenakker Erp	2015	2016	2017	2018	2019 t/m juli.
Daadwerkelijke binnenbrand	0	1	0	0	0
Daadwerkelijke buitenbrand	0	0	0	1	0
Hulpverlening / Dienstverlening	0	0	0	1	0
Ongewenst melding zowel particulier als openbaar	0	0	0	0	0
Totaal	0	1 *	0	2	0

Conclusie Brandweer op incidentencijfers: De cijfers geven niet direct aanleiding om tot verder actie over te gaan. Het beeld over alle terreinen ziet er goed uit.

Als er de afgelopen drie jaar incidenten zijn geweest waar de brandweer bij betrokken is geweest, wat was de oorzaak dan van deze incidenten?

Brandweer Brabant Noord doet geen formeel onderzoek naar de oorzaak van brand. Dit is voor ons dan ook niet toe te lichten.

Zijn er wijzigingen in de Bluswatervoorzieningen?

1. Primair? Nee
2. Secundair? Nee
3. Tertiair? Nee

3.5.4. Gegevens Beveiligingsorganisatie:

2016 en 2017 en 2018	2017	2018	2019 t/m aug*
Open ramen			
Verdachte voertuigen (ANPR Hit)	10	12	2
Inpandig brandende verlichting			
Deuren (open)			
Ramen (ingegooid)			
Hekken open			
Auto (niet afgesloten)			
Assistentie verzoek	2	1	0
Vuilstort			
Inbraak daadwerkelijk	-	-	-
Inbraak loos	3	10	6
Inschakeling (te laat)	0	0	0
Uitschakeling (te vroeg)	0	0	0
Brandmelding daadwerkelijk	-	-	-
Brandmelding loos	0	0	0
Sabotage	0	2	0
Technisch alarm (sinds juni 2019 ook camera uitval, en 24 geen APNR reg)	3	3	65
Geen test melding	0	0	0
Totaal aan Meldingen	18	28	73

*Peildatum = 06-08-2019

4. Beoordeling veiligheidssituatie bedrijventerreinen.

Uit de enquêteresultaten, schouwronde, incidentcijfers en evaluatie werkgroep leden, blijkt dat er zich een zeer beperkt aantal veiligheidsproblemen op de bedrijventerreinen voordoen. Deze verbeterpunten richten zich voornamelijk op de onderstaande aandachtsvelden:

Meeste problematiek geconstateerd:

- Verkeerveiligheid ook in relatie tot overlast.
- Met name aandacht voor parkeren, hard rijden en vervuiling.

4.1 Conclusie op basis van de doelstellingen uit 2016

Ondanks de samenwerking van alle partijen en de stabiliteit van de aanwezige parkmanagementvereniging hebben de bedrijventerreinen op basis van de doelstellingen niet alle doelstellingen gehaald. Onderstaande tabel geeft aan het aantal wel/niet behaalde doelstellingen:

	Aantal doelstellingen	Aantal behaalde doelstellingen	Behaalde doelstellingen	Bijna behaalde doelstellingen	Niet behaalde doelstellingen
De Amert, Dorshout, De Dubbelen, Doornhoek	9	3	33%	44%	22%
Molenakker	10	5	50%	10%	40%
	19	8	42%	26%	32%

Van de in totaal 19 doelstellingen uit 2016 heeft 42% de doelstelling het gehaald, 26% bijna en 32% niet. Met name zal er aandachtig gekeken moeten worden naar de thema's knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid en overlast voor De Amert, Dorshout, De Dubbelen en Doornhoek en voor Molenakker naar met inbraak, op basis van de gestelde doelstellingen.

De bedrijventerreinen laten ten opzichte van de landelijke trendcijfers (periode 2014 tot en met 2018) zien dat zij gemiddeld positief of gelijk aan de gemiddelden scores.

Doelstellingen De Amert, Dorshout, De Dubbelen, Doornhoek	Resultaat 2019	Doelstelling 2019	Behaald Ja/Nee
Tevreden over Onderhoud en Beheer	89%	>85%	Ja
In het bezit van een BHV plan	83%	>85%	Bijna
Knelpunten op het gebied van Verkeersveiligheid	48%	<30%	Nee
Overlast totaal van op en rond het terrein	48%	<40%	Nee
Gevoelens van onveiligheid in het bedrijf	16%	<20%	Ja
Vernielingen	9%	<10%	Ja
Gevoelens van onveiligheid in de omgeving van het bedrijf	16%	<15%	Bijna
Inbraak	9%	<5%	Bijna
Voor doen van brandgevaarlijke situaties	7%	<5%	Bijna

Doelstellingen Molenakker	Resultaat 2019	Doelstelling 2019	Behaald Ja/Nee
Tevreden over Onderhoud en Beheer	77%	>80%	Bijna
In het bezit van een BHV plan	77%	>70%	Ja
Knelpunten op het gebied van Verkeersveiligheid	9%	<25%	Ja
Overlast totaal van op en rond het terrein	18%	<25%	Ja
Gevoelens van onveiligheid in het bedrijf	14%	<5%	Nee
Vernielingen	5%	<5%	Ja
Gevoelens van onveiligheid in de omgeving van het bedrijf	18%	<10%	Nee
Inbraak	20%	<5%	Nee
Voor doen van brandgevaarlijke situaties	5%	<5%	Ja
Bereikbaarheid openbaar vervoer Molenakker	30%	>40%	Nee

De maatregelen welke de werkgroep al genomen heeft, zullen worden voortgezet. Daar waar nog aanpassingen nodig zijn zullen deze ook genomen worden, om het huidige resultaat te handhaven en te verbeteren.

De behaalde percentages uit het resultaat van de ondernemersenquête 2019 zijn berekend op basis van een respons van in totaal 103 respondenten. Het maximaal te behalen aantal respondenten bedraagt 367.

In 2016 was de respons gemiddeld 50%, nu in 2019 28%. De werkgroep zal ernaar streven in 2022 een hogere respons te behalen zodat er een getrouw beeld van de werkelijkheid blijvend kan worden weergegeven.

Ondanks dat gewerkt wordt met deze responscijfers en er hierdoor eventueel grote procentuele afwijkingen kunnen ontstaan is er toch voor gekozen de percentages op te nemen in de tabel doelstelling voor 2022. In 2022 zal bezien moeten worden hoe en op welke wijze de hoogte van de respons is. Deze hoogte beïnvloedt met name de eindconclusie. Bovenstaande conclusie dient wel bij de analyse van de cijfers betrokken te worden.

4.2 Doelstellingen voor 2022

Om de genoemde aandachtsvelden te verbeteren, zijn een aantal doelen gesteld voor de komende drie jaar voor de bedrijventerreinen. De werkgroep zal zich gaan inzetten om onderstaande doelstellingen te behalen. Hiervoor verwijzen wij u naar de nieuwe maatregelenmatrix.

Algemene doelstelling:

Inspanningsverplichting om de veiligheid en de ruimtelijke kwaliteit op het bedrijventerrein te waarborgen, door middel van integrale samenwerking tussen gemeente, politie, brandweer en de Stichting Vitaal Bedrijvig Veghel.

Onderstaand de doelstellingen voor De Amert, Dorshout, De Dubbelen, Doornhoek, Molenakker.

	Meierijstad Percentages	Doelstelling 2022
Veiligheidsbeleving		
Gevoelens van onveiligheid in bedrijfspannd of eigen terrein	15%	<14%
Gevoelens van onveiligheid in de directe omgeving van het bedrijf	16%	<15%
Verbetering van veiligheidsgevoel	41%	>50%
Overlast	41%	<30%
Inbraak	9%	<5%
Poging tot inbraak	8%	<5%
Graffiti	0%	<5%
Vernieling	8%	<5%
Brandonveilige situatie	7%	<5%
Gevolgen van eventuele brand zijn geïnventariseerd	77%	>80%
Individuele opmerkingen m.b.t. knelpunten verkeersveiligheid	40%	<30%
Aangifte- en meldingsbereidheid		
Heeft aangifte/melding gedaan van inbraak	44%	-
Heeft aangifte/melding gedaan van poging tot inbraak	50%	-
Tevredenheid over onderstaande onderwerpen		
Onderhoud en beheer	87%	>87%
Bewegwijzering naar het terrein	95%	>90%
Bewegwijzering op het terrein	89%	>90%
Ontsluiting van het bedrijventerrein	78%	>80%
Bereikbaarheid openbaar vervoer	51%	>50%
Gladheidsbestrijding	83%	>90%
Verlichting op het bedrijventerrein	95%	>90%
Tevredenheid over de communicatie met onderstaande partijen		
Gemeente	83%	>90%
Politie	92%	>90%
Brandweer	100%	>90%
Parkmanagement	99%	>90%
KVO-Werkgroep	97%	>90%
Risico-Inventarisatie en Evaluatie en BHV		
In bezit van een RI&E	64%	>70%
BHV-Plan	82%	>90%

5. Maatregelenmatrix

2020	2021	2022	Cont.	Q1	Q2	Q3	Q4	Thema	Specifieke maatregel	Wie?
Aandachtsvelden op basis van de conclusie										
x	x	x						Overlast	<ul style="list-style-type: none"> • Hard rijden • Knelpunten in kaart brengen • Communicatie in Parkmanagement updates • Extra controles - extra aandacht vanuit politie – indien er ruimte is; extra snelheidscontroles op de wegen van het bedrijventerrein • Parkeerproblematiek vrachtwagens • Parkeerproblematiek auto's 	Wg / V
			x					Verkeersveiligheid	<ul style="list-style-type: none"> • De KVO – werkgroep bespreekt de opmerkingen uit de enquête (zie bijlage 8.1.) • Koppelt actie(s) aan deze opmerkingen. De realisatie van deze actie(s) en opmerkingen borgen en communiceren met de ondernemers. 	Wg/ V
								Markeringen brandweerkranen	<ul style="list-style-type: none"> • Markeringen brandweerkranen verder uitvoeren op alle bedrijventerreinen in Veghel en Erp 	
x				x				Bebording vervangen, verwijderen, verplaatsen, herstellen etc.	<ul style="list-style-type: none"> • Er is geïnventariseerd hoe het gesteld is met de bebording op bedrijventerrein De Dubbelen. In overleg met gemeente tijdpad uitzetten of en zo ja wanneer de bebording vervangen, verwijderd of verplaatst kan worden en wanneer de andere bedrijventerreinen geïnventariseerd worden. • Indien het tijdpad niet tot de gewenste "snelheid" leid, dan overleg voeren met zowel de werkgroep verkeer / vervoer als ook met wethouder om versnelling van de uitkomsten van het rapport te bevorderen. / te realiseren. 	
x				x				Verlichting fietspad Gazellen fietspad!!	<ul style="list-style-type: none"> • Vertegenwoordiging namens werkgroep en In overleg met gemeente en Nobralux een schouw uitvoeren op de bewuste locatie. De bevindingen van deze schouw delen met de KVO werkgroep. • Als uit de schouw blijkt dat de verlichting leid tot ongewenste / onveilige situaties, dan bezien of extra armaturen of snoeien kan leiden tot het wegnemen van het onveiligheidsgevoel. • Indien dit niet de gewenste optie is, dan in overleg met werkgroep verkeer en vervoer bepalen wat dan de beste / gewenste optie is. 	

KVO-B bedrijventerreinen – De Amert, Dorshout, De Dubbelen, Doornhoek, Molenakker in de gemeente Meierijstad

2020	2021	2022	Cont.	Q1	Q2	Q3	Q4	Thema	Specifieke maatregel	Wie?
								Algemene maatregelen		
			x					Onveiligheidsgevoelens	<ul style="list-style-type: none"> Nagaan welke onveiligheidsgevoelens er zijn en gerichte maatregelen bedenken en uitvoeren. Ondernemers minimaal 2 maal per jaar informeren over en stimuleren tot het nemen van preventieve maatregelen binnen het bedrijf m.b.v. nieuwsbrief en of per e-mail. Minimaal 2 maal per jaar informeren over relevantie websites m.b.t. veiligheidszaken 	Wg / V
			x					Vorbereiding calamiteiten	<ul style="list-style-type: none"> Ondernemers en hun personeel informeren omtrent hoe te handelen bij een calamiteit. (verwijzing naar infographic van de NCTV) Met werkgroep bekijken of er een calamiteitenplan gemaakt dient te worden. 	Wg / V
			x					Onderhoud en Beheer	<ul style="list-style-type: none"> Ondernemers wijzen op eigen verantwoordelijkheid onderhoud en beheer van eigen terrein. 	V
			x					Onderhoud en Beheer	<ul style="list-style-type: none"> Jaarlijks via website / e-mail hoe te melden bekend maken onder ondernemers zodat melden toegankelijker wordt (<i>digitale calamiteiten / meldkaart</i>) 	
			x					Onderhoud en Beheer	<ul style="list-style-type: none"> Op hoofdlijnen schouwbevindingen communiceren tijdens ondernemers bijeenkomsten. 	V
			x					Algemeen	<ul style="list-style-type: none"> De KVO – werkgroep bespreekt de opmerkingen uit de enquête (zie bijlage 8.2.) Koppelt actie(s) aan deze opmerkingen. De realisatie van deze actie(s) en opmerkingen borgen en communiceren met de ondernemers. 	Wg
			x					Ondermijning	<ul style="list-style-type: none"> Er is vanuit ondernemers behoefte aan informatie omtrent ondermijning. Dit blijkt ook uit de resultaten van de enquête Ondernemers informeren over ondermijning in de breedste zin van het woord en erop wijzen hoe e.e.a. te voorkomen is en hoe te signaleren. Deze informatie kan eveneens plaatsvinden bij onaangekondigde bezoeken van gemeente, i.s.m. politie eventueel aangevuld met elektriciteitsmaatschappij/ BOA, als ook per nieuwsbrief/ website. 	Wg
x	x	x		x				Inbraak/diefstal	<ul style="list-style-type: none"> Jaarlijks wordt er per e-mail een <i>digitale calamiteitenkaart</i> toegestuurd 	Wg
			x					Inbraak/diefstal	<ul style="list-style-type: none"> Tips en informatie verstrekken aan ondernemers m.b.t. inbraakpreventie en aangifteprocedures per e-mail / nieuwsbrief en of website afhankelijk van actualiteit. 	Wg
			x					Inbraak/diefstal	<ul style="list-style-type: none"> Jaarlijks communiceren naar de ondernemers wie de wijkagent is per e-mail / nieuwsbrief als ook op website. 	Wg

KVO-B bedrijventerreinen – De Amert, Dorshout, De Dubbelen, Doornhoek, Molenakker in de gemeente Meierijstad

2020	2021	2022	Cont.	Q1	Q2	Q3	Q4	Thema	Specifieke maatregel	Wie?
	x		x			x		Inbraak/diefstal	<ul style="list-style-type: none"> Project camera in beeld onder de aandacht brengen van alle ondernemers. Dit via website en eenmalig per e-mail / nieuwsbrief. 	Wg
	x				x			Brandveiligheid	<ul style="list-style-type: none"> Brandweer levert input in nieuwsbrieven/ website over het belang van brandpreventie, veiligheid op eigen bedrijf/ terrein 	B / Wg
			x					Brandveiligheid	<ul style="list-style-type: none"> De brandweer is bereid oefeningen bij bedrijven te organiseren mocht hier behoefte aan zijn. Wel moet rekening worden gehouden met het oefenplan van de brandweer zelf. Binnen het oefenplan werkt de brandweer met een vast schema waarin de geoefendheid van specifieke onderdelen van de brandweermensen is verdeeld over een bepaalde periode. Afwijkingen hierop is nog wel mogelijk, maar wel tijdig en in overleg met de plaatselijke blusgroep 1 maal per jaar brandweeroefening op het bedrijventerrein uitvoeren. De mogelijkheden voor een jaarlijkse brandweeroefening inventariseren. Bedrijventerreinvereniging gaat ondernemers stimuleren tot het aanmelden van brandweeroefeningen. 	B
	x				x			Brandveiligheid	<ul style="list-style-type: none"> Ervaringen vanuit brandweer bij deze oefeningen indien collectief toepasbaar worden gedeeld met alle ondernemers d.m.v. nieuwsbrief, mail of bijeenkomst 	B
x				x				Brandveiligheid / Bluswatervoorziening	<ul style="list-style-type: none"> De bluswatervoorziening is in kaart gebracht. De bluswatervoorziening is dekkend 	B
	x				x			Brandveiligheid / informatie omtrent PV systemen	<ul style="list-style-type: none"> PV= Photo Voltaic. In het kader van de toename van het plaatsen van zonnepanelen, zal brandweer informatie delen met werkgroep en ondernemers omtrent het brandveiligheidsvraagstuk. Dit kan zowel per leaflet als op een bijeenkomst. 	B / Pm
			x				x	RI&E / BHV	<ul style="list-style-type: none"> Ondernemers stimuleren tot het maken van een RI&E / BHV. Dit in nieuwsbrieven opnemen. (met aangeven de mogelijke financiële risico's welke een ondernemer loopt, bij het niet hebben van een RI&E.) Jaarlijks AED procedure updaten 	B / Wg
		x				x		Bijeenkomst organiseren	<ul style="list-style-type: none"> Op basis van actualiteit gericht op veiligheidsthema's 	Wg
								Communicatie	<ul style="list-style-type: none"> Terugkoppelen resultaten veiligheidsanalyse aan ondernemers 	Wg
x				x				Communicatie	<ul style="list-style-type: none"> KVO-certificaat verstrekken + ondernemers attenderen op de mogelijkheid van het gebruik maken van kortingen op verzekeringspremies 	Wg

KVO-B bedrijventerreinen – De Amert, Dorshout, De Dubbelen, Doornhoek, Molenakker in de gemeente Meierijstad

2020	2021	2022	Cont.	Q1	Q2	Q3	Q4	Thema	Specifieke maatregel	Wie?
			x					Communicatie	<ul style="list-style-type: none"> Twee maal per jaar verschijnt er een e-mail / nieuwsbrief. Indien er actuele zaken met betrekking tot veiligheid zijn, worden deze in de e-mail / nieuwsbrief opgenomen. Twee maal per jaar wordt er via e-mail een nieuwsbrief verstrekt. 	Wg
			x					Communicatie	<ul style="list-style-type: none"> De ondernemers worden minimaal 1 maal per jaar ingelicht over de te nemen/ genomen maatregelen (Eventueel tijdens ALV) 	Wg
			x					Communicatie	<ul style="list-style-type: none"> Parkmanagement voert de externe communicatie in afstemming met de werkgroep 	Wg
x	x	x		x		x		Werkgroep KVO	<ul style="list-style-type: none"> Resultaten / incidentcijfers worden (2 maal per jaar) vastgelegd en besproken. 2 maal per jaar vergaderen 	Wg
x	x	x		x		x		Werkgroep KVO / Schouwronde	<ul style="list-style-type: none"> 2 maal per jaar uitvoeren van een schouwronde.(dag / avond) Tijdens 1^e nieuwe avondsouw, aandacht besteden aan verlichting van gebouwen en openbare ruimte. Van de resultaten bezien of hier communicatieve acties op moeten worden uitgezet, om ondernemers te stimuleren tot het beter aanlichten van hun bedrijf. Verslaglegging en uitzetten van acties voor de schouwpunten worden apart vastgelegd in schouwverslagen 	Wg
			x					Borging / Evaluatie / KVO – overleg	<ul style="list-style-type: none"> Overleg met een vaste agenda en aan de hand van het plan van aanpak twee maal per jaar en bespreken incidentcijfers. 	Wg
			x					Borging / Evaluatie / KVO – overleg	<ul style="list-style-type: none"> Doelstellingen t.a.v. aantal te verstrekken nieuwsbrieven, als ook terugdringen incidentcijfers vaststellen en evalueren en dit schriftelijk vastleggen. Ook vastleggen welke besluiten en resultaten hebben jaarlijks plaatsgevonden versus de maatregelen en de doelstellingen? Bijstelling vindt jaarlijks plaats op basis van de evaluatieresultaten. Resultaten en bijstelling communiceren. 	Wg
								Borging / Evaluatie / KVO – overleg	<ul style="list-style-type: none"> Van maatregelen met 'status' continu proces zal vastgesteld worden of deze naar behoren worden uitgevoerd en bijdragen aan de beoogde doelstellingen 	Wg
			x					Borging / KVO – overleg	<ul style="list-style-type: none"> Jaarlijks aandacht besteden aan vernieuwing van maatregelen en deze ook borgen 	Wg
			x					Borging / KVO – overleg	<ul style="list-style-type: none"> Iedere partij is altijd vertegenwoordigd in het KVO. 	Wg
			x					Borging	<ul style="list-style-type: none"> Klachten over samenwerking en of uitvoering worden gemeld bij de voorzitter 	Wg

KVO-B bedrijventerreinen – De Amert, Dorshout, De Dubbelen, Doornhoek, Molenakker in de gemeente Meierijstad

2020	2021	2022	Cont.	Q1	Q2	Q3	Q4	Thema	Specifieke maatregel	Wie?
			x					Borging	<ul style="list-style-type: none"> Bewaartermijn documentatie is 6 jaar de documenten worden bewaard door de Bedrijventerreinvereniging. 	Wg
			x					Borging	<ul style="list-style-type: none"> KVO-B en de resultaten worden een vast agendapunt van de bestuursvergadering van de POM 	Wg
			x					Borging	<ul style="list-style-type: none"> KVO blijvend borgen in de kadernota Integrale Veiligheid Gemeente. Is geborgd tot en met 2022 	G
		x		x				Borging	<ul style="list-style-type: none"> Naar de certificerende instantie en de procesbegeleiding wordt in september 2022 een aanvraag tot her certificering/ begeleiding toegezonden. 	Wg
			x					Borging	<ul style="list-style-type: none"> Bewaken dat er kwantitatief als kwalitatief een vertegenwoordiging van de ondernemers in de werkgroep van aanwezig is 	Wg
Legenda: O= Ondernemers, G=Gemeente, P=Politie, B=Brandweer, Wg= Werkgroep V=Vereniging Bedrijfskring Veghel										